

Checkliste Gebrauchtwagenkauf

Das sollten Sie beachten

Rundgang ums Fahrzeug

- Große Blechflächen genauer inspizieren: Dellen, matte Stellen, Farbunterschiede sind Hinweise auf Unfallschäden ► Machen Sie einen Magnettest.
- Suchen Sie nach Roststellen, Blasen, kleinen Pickeln ► Auch hier empfiehlt sich ein Magnettest.
- Checken Sie die **Mindestprofiltiefe** der Reifen. Bei 2,5 mm sollten sie bald getauscht werden.
- Entspricht die Reifengröße den Angaben im Fahrzeugschein?
- Achten Sie auf das **Reifenalter**, auch beim zweiten Satz Reifen (Sommer- und Winterreifen), wenn dieser mitverkauft wird.
- Überprüfen Sie Leuchten und Scheiben auf Steinschlagschäden und Risse hin.
- Schließen alle Türen und Deckel richtig?

Blick in den Motorraum

- Treten an Leitungen und Schläuchen Flüssigkeiten aus?
- Fragen Sie nach Zahnriemen-/Steuerketten-Wartung.
- Tritt am Motor Öl aus?
- Prüfen Sie die Stände der Brems- und Kühlflüssigkeiten sowie des Motoröls.
- Weißer Schaum am Öldeckel deutet auf eine defekte Zylinderkopfdichtung hin.
- Zeigen die Batteriepole Oxidationsspuren?

Blick unters Fahrzeug

- Achten Sie auf Roststellen, vor allem an der Auspuffanlage. Diese sollte bei laufendem Motor keine Undichtigkeiten zeigen.
- Gibt es Roststellen in den Radkästen?
- Überprüfen Sie den Zustand der Bremsscheiben und -beläge – zeigen sich hier Riefen oder Rost?
- Achten Sie auf Flüssigkeitsverlust bei den Bremsleitungen.
- Sind Stoßdämpfer und Lenkstangen trocken und fest?

Blick in den Innenraum

- Riecht es muffig?
- Sind die Scheiben beschlagen oder findet sich unter den Fußmatten Feuchtigkeit?
- Rasten die Sitze richtig ein?
- Sind die Beinauflagen abgenutzt/durchgesessen? Falls ja, steht das im Verhältnis zum Kilometerstand?
- Passt der Kilometerstand zu den Abnutzungsspuren an Bedienelementen, Lenkrad und Pedalen.
- Lassen sich Fenster und Schiebedach bzw. beim Cabriolet das Dach gut und vollständig öffnen und schließen?
- Gibt es in Dachhimmel, Rückenlehnen und Kofferraum Löcher und Risse?

Testfahrt Funktionsprüfung

Bedienelemente

- Lichtanlage
- Tempomat
- Hupe
- Radio
- Navigation
- Heckscheibenheizung
- Heizung/Klimaanlage
- Sitzverstellung
- Scheibenwischer
- Scheibenwischanlage

Laufleistungen

- Lässt sich das Getriebe leicht schalten?
- Läuft der Motor rund?
- Wird die Spur beim Bremsen und Geradeausfahren gehalten?
- Wird das Lenkrad bei höheren Geschwindigkeiten unruhig?
- Gibt es bei Wendemanövern mit vollem Lenkeinschlag Knackgeräusche (evtl. defekte Antriebswelle oder Radlager)?

Unterlagen und Fahrzeugpapiere

- Ist der Halter und Verkäufer die gleiche Person?
- Gleichen Sie Fahrgestellnummer mit dem Fahrzeugbrief ab.
- Sind Scheckheft und Inspektionsnachweise vorhanden?
- Prüfungsnachweise:
[Hauptuntersuchung/Abgasuntersuchung](#)
- Bedienungsanleitung
- Rechnungen für Wartungen/Reparaturen
- Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) und Teil I (Fahrzeugschein)
- Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) für alle Anbauteile oder Ähnliches



Was Neues für Ihren Gebrauchten?
**Jetzt die neue KFZ-Versicherung
der Allianz abschließen!**

www.allianz.de/kfz-angebot